

Bendix®



Отличные фрикционные свойства



Автоматические АКПП



Отличная стабильность против окисления



Информация о продукте

BENDIX ATF GOLD MULTI DEXRON VI FULL SYNTHETIC

Описание

Всесезонная полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителя руля легковых автомобилей. Современный пакет присадок обеспечивает повышенную износостойкость, а также отличные термостабильные и антиокислительные свойства, защищает от износа и обеспечивает плавное переключение передач.

- Высокая термическая стабильность.
- Обеспечивает превосходную защиту деталей АКПП от износа в условиях экстремальных температур.
- Высокоэффективно препятствует окислению и вспениванию масла.
- Обеспечивает быструю прокачку масла при отрицательных температурных условиях эксплуатации автомобиля.
- Обеспечивают высокую степень защиты от коррозии.

Рекомендация к использованию, где требуется класс качества не ниже, чем спецификации:

AISIN WARNER JWS 3309	Honda DW1
AISIN WARNER JWS 3321	JASO 1-A-LV
AISIN WARNER AW-1	MB 236.12
AUDI/VW TL 521 62, G 052 162, G 060 162,	NISSAN MATIC C/D/J/K/S
AUDI/VW G 055 162-A2, G 055 540-A2, 5HP LT71141	PSA AL4
BMW LT71141 (ZF 5HP), LA2634, 7045E, ETL 8072B	SSANG YONG DSIH 5M-66
Ford Mercon® LV	SUBARU ATF/ATF HP
General Motors Dexron® -VI	SUZUKI ATF 3314/3317/ATF AW-1
Hyundai/KIA SP-IV, SP-IV M	Toyota ATF WS, ATF T-IV
Hyundai/KIA SPH-IV, SP-IV-RR	RENAULT MATIC D2, MATIC DP0/AL4

Типичные физико-химические характеристики:

Показатели	Значения	Метод
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	6,44	ASTM D 445
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	34,07	ASTM D 445
Температура застывания °C	-49	ASTM D 97
Температура вспышки в открытом тигле °C	222	ASTM D 92
Индекс вязкости	145	ASTM D 2270
Коррозионное воздействие на медь при 150°C, в течении 3 часов баллы	1a	ASTM D 130
Вязкость по Брукфильду -40°C мПас	59000	ASTM D 2983
Цвет	красный	