



4100 SYN-ERGY SPEC 10W-40

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей соответствующее европейским спецификациям автопроизводителей Technosynthese®

ПРИМЕНЕНИЕ

Усовершенствованное моторное масло Technosynthese® с высокими эксплуатационными свойствами.

Рекомендуется для большинства европейских производителей, таких как MERCEDES и VAG (Volkswagen, Audi, Skoda и Seat), а также BMW, CHRYSLER, FORD, FIAT, PORSCHE, STELLANTIS (Peugeot, Citroën, DS) и RENAULT.

Специально разработано для мощных автомобилей последнего поколения, оснащенных бензиновыми и дизельными, атмосферными и турбированными двигателями, в т.ч. с непосредственным впрыском.

Обеспечивает высокую степень защиты двигателя и защищает от риска возникновения аномального воспламенения LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Применяется в двигателях, работающих на всех сортах бензина, этанола, биотоплива, дизельного и газового топлива (LPG).

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ

ACEA A3/B4

API PERFORMANCE SP

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

MERCEDES-BENZ MB 229.3, PSA Groupe PSA B71 2300, RENAULT RN0710 - RN0700, VW 501 01 505 00

Стандарт ACEA B4 требует от масел повышенных моюще-диспергирующих свойств и устойчивости к повышению вязкости в присутствии сажи, образующейся при работе дизельного двигателя с непосредственным впрыском (кроме дизелей с насос-форсунками группы VW, где предусмотрено использование MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

Стандарт API SP полностью обратно совместим с требованиями API SN и всеми предыдущими стандартами API. Моторные масла API SP обеспечивают исключительную стойкость к окислению, превосходную защиту от отложений, чистоту двигателя, защиту от износа и повышенные эксплуатационные характеристики при низких температурах для экономии топлива в течение всего срока службы масла.

Помимо обратной совместимости с API SN и API SN Plus, стандарт API SP обеспечивает более высокие эксплуатационные свойства, в частности, усиливает защиту от эффекта LSPI для бензиновых двигателей малого рабочего объема с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива.

Спецификация MB 229.3 более требовательна, чем 229.1 в области устойчивости к «старению» масла

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

Импортер в России: ООО «Теклуб», г. Москва, Космодамианская наб., д.52, стр.5, этаж 12, тел: +7 495 128 53 61 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/26

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей соответствующее европейским спецификациям автопроизводителей Technosynthese®

(увеличенный интервал замены: по показаниям бортового компьютера) и требует энергосберегающих качеств от масла: 1.2% по сравнению с маслами класса вязкости 15W-40. Стандарт MB 229.3 применим для большинства бензиновых и дизельных (с большой литровой мощностью) двигателей MERSEDES (без сажевого фильтра DPF).

Группой Renault был разработан допуск на моторные масла RN0700, для обеспечения стабильных свойств при высоких температурах и высокой термоокислительной стабильности.

Спецификация Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащённые двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год. Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Спецификация Renault RN0710 распространяется на все бензиновые двигатели Renault с турбонаддувом, Renault Sport и дизельные двигатели без DPF Группы RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). Спецификация RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные 1,5-литровыми двигателями dCi без DPF, мощностью менее 100 л.с. и интервалом замены масла 20 000 км или 1 год, для которых, в частности, требуется смазка RN0700. Для 2,2-литрового dCi при использовании DPF используйте только одобренную смазку RN0710, а не RN0720.

Спецификация PSA B71 2300 требует устойчивости масла к серьёзным тепловым нагрузкам для бензиновых двигателей, а также дизельных двигателей без сажевого фильтра, где имеются рекомендации к использованию данной спецификации.

Усиленная синтетическая основа Technosynthese® обеспечивает высокие смазывающие свойства, сниженное трение, низкий расход моторного масла на угар и повышенную стойкость масляной пленки при высоких рабочих температурах современных двигателей. Класс вязкости 10W40 применим для большинства бензиновых и дизельных двигателей.

Обладает антиокислительными, противоизносными, антикоррозионными и антипенными свойствами.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.



4100 SYN-ERGY SPEC 10W-40

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей соответствующее европейским спецификациям автопроизводителей
Technosynthese®

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	10W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.862
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	96.8 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.9 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	158.0
Температура застывания	ASTM D97	-41.0 °C / -42.0 °F
Щелочное число	ASTM D2896	10.3 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F