



ТЕКМА ULTIMA+ 5W-30

Моторное масло для тяжело нагруженных турбированных дизельных двигателей, оборудованных сажевым фильтром DPF

Полностью синтетическое – ACEA E6 - Low SAPS

ПРИМЕНЕНИЕ

Специально разработано для последнего поколения грузовиков, автобусов, строительной техники, сельскохозяйственной техники, стационарных двигателей, судовых и лодочных двигателей, работающих на топливе с низким содержанием серы (≤ 50 ppm). Предназначено для дизельных двигателей в т.ч. с турбонаддувом, с низким уровнем выбросов (Euro III, Euro IV, Euro V или Euro VI), оснащенных EGR (система рециркуляции выхлопных газов) и/или SCR (селективно-восстановительная система очистки), и/или сажевым фильтром (DPF), работающих в очень тяжелых условиях и требующих моторное масло Low SAPS с классификацией ACEA E6, с низкой сульфатной зольностью ($\leq 1\%$), содержанием фосфора ($\leq 0.08\%$) и серы ($\leq 0.3\%$).

Может применяться для двигателей старого и нового поколений при использовании в разномарочных парках.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ ACEA E4 / E6 / E7 (E7 заменяет E5 и E3) / E9
API CK-4
JASO - DH-2 / DH-1 / DL-0

ОДОБРЕНИЯ MAN 3777 / 3677 / 3477 / 3271-1
MB-Approval 228.31
MB-Approval 228.51
MB-Approval 228.52
MACK EO-O Premium Plus
RENAULT RVI RLD-3
SCANIA Low Ash
VOLVO VDS-4.5

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20081
CUMMINS CES 20086
DAF Extended Drain
DETROIT DIESEL – DFS 93K222
DETROIT DIESEL 93K218
DEUTZ DQC IV-18 LA
MTU Type 3.1
MTU Type 2.1
SCANIA LDF-4

Высокомощные дизельные двигатели, отвечающие требованиям стандартов Euro IV, Euro V или Euro VI, оснащены чувствительной системой доочистки выхлопных газов:

- Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов.
- Сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра: снижается срок службы сажевого фильтра, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

Стандарт ACEA E6 специально разработан для смазочных материалов, предназначенных для

использования в двигателях грузовиков, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Сниженная сульфатная зольность, содержание фосфора и серы предотвращает засорение сажевого фильтра и увеличивает срок его службы.

Классификация API CJ-4 направлена на обеспечение защиты и долговечности двигателей, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR:

- Обладает диспергирующими и антиокислительными свойствами: противодействие образованию сажи и предотвращение забивания масляного фильтра.
- Превосходные противоизносные свойства: обеспечивается защита от полировки зеркала цилиндра.
- Превосходные моющие свойства: обеспечивается чистота поршня и контроль образования отложений в канавках поршня.
- Низкотемпературный класс вязкости минимизирует износ и обеспечивает легкий запуск двигателя при низких температурах.

Обладает антикоррозионными, антипенными свойствами, позволяет очистить поверхность металла от ржавчины.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	71.8 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Температура вспышки	ASTM D92	228°C / 442°F
Температура застывания	ASTM D97	-42°C / -44°F
Щелочное число	ASTM D2896	13.4 мг КОН/г