



MOTUL

300V

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ПОСТОЯННОМУ ДВИЖЕНИЮ

MOTUL 300V

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ОТ ПРОТОТИПОВ ЛЕ-МАНА К АВТОМОБИЛЯМ GT

Motul 300V на протяжении 50 лет является синонимом успеха – и в гонках, и на дорогах. Этот продукт родился из непрерывного стремления компании к постоянному движению. Ведь в гонках нельзя победить, не доехав до финиша.

Масло Motul 300V, созданное на основе технологии сложных эфиров, выпущено в 1971 году. Оно стало первым в истории 100% синтетическим смазочным материалом. Продукт был разработан в помощь спортивным командам в достижении максимальной производительности и надежности гоночных двигателей. 300V в названии – дань уважения к 300 победам Motul в гонках, одержанных к моменту выпуска масла. С тех пор масла серии Motul 300V помогли обеспечить бесчисленное множество легендарных побед в автоспорте.

В течение последующих десятилетий мы постоянно совершенствовали серию Motul 300V. Новейшая технология **ESTER Core®** опередила время в погоне за скоростью и стала вершиной полувековых инноваций.

Сегодня Motul 300V продолжает вести лучшие команды мира к славе. От гонок «24 часа Ле-Мана» к спортивным автомобилям, от гонок MotoGP до ралли-рейдов – в пэддоках лучших гоночных команд. Оно зарекомендовало себя как революционный смазочный материал.

Используя весь опыт, накопленный на трассах, компания Motul превратила 300V в продукт для гоночных и спортивных автомобилей. Автопроизводители и компании, занимающиеся тюнингом, такие как Brabus, Ruf и Gibson, используя Motul 300V, поддерживают двигатели спортивных автомобилей в идеальном рабочем состоянии.

Нас ведет вперед страсть к совершенствованию технологий и постоянное стремление к превосходству – как на трассе, так и вне ее.



ПОСТОЯННОЕ ДВИЖЕНИЕ

«Предшественник нынешнего 300V был выпущен порядка десяти лет назад. За это время произошли значительные перемены: новые требования предъявляются и к двигателям, и к самой автомобильной промышленности.

В течение последнего десятилетия департамент исследований и разработок MOTUL сотрудничал с различными заводскими командами по всему миру. Новое масло Motul 300V – это наш ответ на вызовы времени, основанный на технологиях автоспорта высшего уровня.

Мы усовершенствовали технологию **ESTER Core®**, чтобы сделать продукт совместимым с новейшими двигателями и максимально повысить их мощностные характеристики при надлежащей защите. Настоящим прорывом в области устойчивого развития стало использование новой биосинтетической базовой основы Motul 300V. Это позволяет снизить выбросы углекислого газа в процессе производства. Мы рады представить новую серию 300V с технологией настоящего спортивного масла».

Жюльен Плет, руководитель департамента исследований и разработок MOTUL

BUBBLE TAG

Специальный оригинальный код, обеспечивающий подлинность продукта

ДОСТУПНОСТЬ

Представлено в 160 странах

ESTER Core®
Эксклюзивная технология Motul, обеспечивающая превышение существующих стандартов автоспорта

СОВМЕСТИМОСТЬ С БИОТОПЛИВАМИ, СИСТЕМАМИ ОЧИСТКИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ, ЗАЩИТА ОТ LSPI

ЕДИНСТВЕННОЕ СПОРТИВНОЕ МАСЛО, РЕКОМЕНДОВАННОЕ ГОНКОЙ «24 ЧАСА ЛЕ-МАНА»

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

Компания Motul предлагает самый широкий в отрасли ассортимент спортивных смазочных материалов





MOTUL 300V

Motul и автоспорт: сотрудничество, возникшее в далеком прошлом, постоянно развивается. В пэддоках любого национального, международного или массового автоспортивного мероприятия Вы всегда встретите знакомое название – Motul 300V. За долгие годы компания Motul установила множество партнерских отношений, основанных на доверии и страсти к скорости. На всем этом пути мы помогли гоночным командам и гонщикам занимать достойные места на пьедестале.



«Одной из самых сложных гонок на выносливость считается гонка "24 часа Ле-Мана". Чтобы достичь успеха в гонке, необходимо все самое лучшее – без каких-либо компромиссов в надежности и производительности. Команда Motul предоставляет United Autosports именно то, что нужно – линейку высококачественных продуктов, которые обеспечивают как скорость, так и ресурс двигателя на всех этапах соревнований. Эти продукты, несомненно, способствовали нашим победам в гонке "24 часа Ле-Мана", чемпионате мира FIA на выносливость и Европейской серии Ле-Ман в 2020 году. Спасибо Motul!»

Макс Грегори, менеджер гоночной команды и оперативного управления United Autosports



«Мы провели обширные испытания различных моторных масел Motul 300V на современных испытательных стендах, полигонах и трассах, мы можем с уверенностью их рекомендовать. Мы не выявили заметных признаков износа наших двигателей, даже при экстремальных нагрузках. Высококачественные смазочные материалы Motul 300V являются неотъемлемой частью нашей концепции двигателя».

Йорн Гандер, руководитель департамента технологий и разработок Brabus GmbH



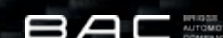
«Toyota Auto Body и Motul сотрудничают уже несколько лет. Все ралли, особенно "Дакар", – это очень сложные гонки, которые подвергают технику тяжелейшим испытаниям. Продукция Motul отвечает всем нашим требованиям. Мы используем 300V Competition 15W-50 для двигателей, Multi ATF для автоматических коробок передач, Gear Competition 75W-140 для дифференциалов и Motul RBF 700 для наших требовательных тормозных систем. Наши победы мы разделяем с Motul 300V и нашей командой Toyota Auto Body».

Филипп Шаллоу, менеджер команды Toyota Auto Body



«Масло, которое мы используем в гоночных двигателях LMP2, то же самое, что Motul предлагает водителям гражданских автомобилей. В рамках LMP1 была разработана новая технология масел, которая обеспечивает более высокую производительность в гонке "24 часа Ле-Мана". Весь этот опыт Motul использует для создания правильного смазочного материала. Это помогает совершенствовать конечный продукт и улучшать ресурс двигателя».

Джон Манчестер, операционный директор Gibson Technology



«Мы стремимся быть лучшими в своем деле, и партнеров подбираем соответствующим образом. По нашему мнению, компания Motul – лучшая. Нам требовалось высокоэффективное масло, и мы выбрали Motul 300V. Суперкар VAC Mono используется и на дорогах, и на гоночных трассах, поэтому важно, чтобы масло работало при любых температуре и влажности и в любых условиях в каждой из 45 стран, куда мы экспортируем автомобиль».

Моторное масло Motul, а также все другие смазочные материалы для коробки передач, сцепления и тормозных систем, идеально подходят для того, что мы делаем».

Нилл Бриггс, соучредитель компании VAC



ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ПРИЗНАНИЕ

MOTUL 300V

ТЕХНОЛОГИЯ, РОЖДЕННАЯ В ГОНКАХ

В Motul верят в постоянное движение, неустанное стремление к совершенству. Этого невозможно достичь в обычных лабораторных условиях. Настоящей "живой лабораторией" для компании стали гоночные трассы во всем мире. Motul 300V постоянно тестируют и оценивают в реальных гонках – от скоростных прямых Ле-Мана до непокорных дюн Дакара. Только после таких испытаний можно уверенно сказать, что наши смазочные материалы сделают то, для чего предназначены, – помогут пересечь финишную черту первым. Motul 300V создано по технологии **ESTER Core**, которая

обеспечивает максимальную мощность двигателя при обеспечении надлежащей надежности. Это масло идеально подходит для гоночных и гражданских автомобилей: обеспечивает оптимальные вязкостные характеристики при различных рабочих температурах, защиту двигателя от износа, стабильное давление масла в системе и окислительную стабильность.

Масла на основе сложных эфиров стабильно работают при повышенных нагрузках и имеют превосходную моющую способность. Благодаря новейшей рецептуре масло увеличивает срок службы

двигателя и обеспечивает отличную чистоту деталей.

Одно из особенностей технологии **ESTER Core** – это "полярность", которая позволяет масляной пленке прилипать к металлическим деталям двигателя, что уменьшает трение и обеспечивает лучшую защиту от износа. Масло разработано для обеспечения максимальной полярности наряду с минимизацией расхода на угар.

При производстве масла по технологии Motul **ESTER Core** используются возобновляемые источники сырья, что снижает негативное воздействие на окружающую среду.

РЕЗУЛЬТАТ ТЕСТА MIDORI

300V LE MANS 10W-60
Midori R32 GT-R (RB26DETT)



Частота вращения от 4000 об/мин

Увеличение мощности
с 3,1 до 4,1%

BMW M3 2011 V8 с
общим пробегом 100 000 км
на мощностном стенде

	МОТОРНОЕ МАСЛО	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, Л. С.
До +10 л. с.	Новое 300V 10W-60	363,46
До +5 л. с.	Прошлый выпуск 300V 20W-60	358,41
	Конкурент А 10W60	357,70
	Конкурент В 10W60	355,50
	Конкурент С 10W60	353,22



1/ УЛУЧШЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Новое спортивное масло Motul 300V улучшает производительность двигателя благодаря снижению трения. Новая рецептура обеспечивает проверенный тестами прирост мощности и крутящего момента двигателя на всем рабочем диапазоне.

2/ ПОВЫШЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Motul 300V защищает двигатель без компромиссов в производительности, обеспечивая максимальную прочность масляной пленки даже в самых экстремальных условиях.

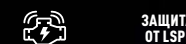
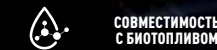
ПРЕИМУЩЕСТВА

MOTUL

300V
ТЕХНОЛОГИИ
ESTER Core

3/ УЛУЧШЕННАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ

Motul 300V отвечает всем современным требованиям к двигателям: совместимо с системами очистки выхлопных газов, такими как сажевые фильтры, совместимо с биотопливом (особенно этанолом) и защищает от эффекта LSPI (в низкообъемных двигателях).



4/ БОЛЬШОЙ ВКЛАД В УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

Motul 300V имеет биосинтетическую базовую основу из возобновляемых источников сырья для снижения воздействия на окружающую среду. Это позволяет на 25% снизить объем углеродсодержащих выбросов в производственных процессах.



НОВАЯ **MOTUL**

300V

СЕРИЯ

БОЛЬШЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.
БОЛЬШЕ НАДЕЖНОСТИ.
БОЛЬШЕ СОВМЕСТИМОСТИ.
БОЛЬШЕ СТАБИЛЬНОСТИ.

Это лишь некоторые преимущества Motul 300V – результат 50-летнего непрерывного развития. С пятью новыми классами вязкости – а в общей сложности их количество выросло до 12 – в трех новых сериях, Motul 300V становится самой широкой на рынке серией спортивных масел.



POWER

В серию POWER входят маловязкие масла – с классами вязкости от 0W-8 до 5W-30. Они обеспечивают максимальную мощность и позволяют компенсировать низкую степень разжижения моторного масла несгоревшим топливом.



COMPETITION

Серию COMPETITION составляют масла с средним диапазоном вязкостей – классы вязкости от 0W-40 до 15W-50. Это наилучший баланс между мощностью и надежностью. Масла позволяют компенсировать среднюю степень разжижения моторного масла несгоревшим топливом.



LE MANS

Серия LE MANS объединяет масла с высокой вязкостью – классы вязкости от 10W-60 до 20W-60, которые обеспечивают максимальную надежность при длительных нагрузках и позволяют компенсировать высокую степень разжижения моторного масла несгоревшим топливом.



СЕРИЯ **MOTUL 300V** В ДЕТАЛЯХ

На протяжении десятилетий компания Motul разрабатывала высокоэффективные синтетические смазочные материалы на основе сложных эфиров.

Серия Motul 300V вобрала в себя последние разработки передовой технологии Motul **ESTER Core**, которая обеспечивает максимальную производительность двигателя, без компромиссов в надежности и износе.

Motul создал идеальную по синергии формулу, комбинирующей преимущества **ESTER Core** и Organic Base с применением инновационного пакета присадок.



СЕРИЯ MOTUL 300V POWER

Применение: Моторное масло / Стандарты: Превышает все требования стандартов автоспорта / Качество: Технология **ESTER Core**



СЕРИЯ MOTUL 300V COMPETITION

Применение: Моторное масло / Стандарты: Превышает все требования стандартов автоспорта / Качество: Технология **ESTER Core**



24h LE MANS СЕРИЯ MOTUL 300V LE MANS

Применение: Моторное масло / Стандарты: Превышает все требования стандартов автоспорта / Качество: Технология **ESTER Core**



Новая эксклюзивная формула 300V обеспечивает совместимость с биотопливами, сажевыми фильтрами дизелей (DPF), защищает от эффекта LPSI и снижает негативное воздействие на окружающую среду.

БИОТОПЛИВО

Совместимо с топливами на основе спиртов, в особенности, с этанолом (в смеси до 85%, E85).

ЗАЩИТА ОТ LPSI

Совместимо с малообъемными высокофорсированными двигателями, которые подвержены аномальным режимам сгорания (LPSI).

САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР

Совместимо с сажевыми фильтрами, где требуется использование масел со сниженной сульфатной зольностью, содержанием фосфора и серы (Сульфатная зольность: 0,91% массы и Щелочное число: 8,1 мг КОН/г).

MOTUL 300V



W W W . M O T U L . C O M