



ТЕКМА FUTURA+ 10W-40

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ
ТУРБИРОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ,
ОБОРУДОВАННЫХ САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ (DPF).**

**Technosynthese[®], Low SAPS, низкое содержание
сульфатной золы, фосфора и серы.**

Применение

Моторное масло, специально разработанное для последнего поколения грузовиков, автобусов, строительной техники, сельскохозяйственной техники, стационарных двигателей, судовых и лодочных двигателей, работающих на топливе с низким содержанием серы (≤ 50 ppm). Предназначено для дизельных двигателей в т.ч. с турбонаддувом, с низким уровнем выбросов (EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V или EURO VI), оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или селективным нейтрализатором SRC, и/или сажевым фильтром DPF, работающих в тяжелых условиях и требующих моторное масло с низким содержанием сульфатной золы ($\leq 1\%$), фосфора ($\leq 0.12\%$) и серы ($\leq 0.4\%$) – Low SAPS.

Характеристики

СТАНДАРТЫ:	ACEA E7 (E7 заменяет E5 и E3) / E9 API CK-4
ОДОБРЕНИЯ:	MACK EOS 4.5 RENAULT VI RLD-3 VOLVO VDS-4.5
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ:	CATERPILLAR ECF-3 CUMMINS CES 20086 DAF Standard Drain DEUTZ DQC III-10 LA DFS 93K222 MAN 3775 MB 228.31 MTU Type 2.1

Моторное масло Technosynthese[®] с низким содержанием серы, фосфора и сульфатной зольностью соответствует стандарту API CJ-4. Обеспечивает защиту и долговечность двигателей, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR.

Диспергирующие и антиокислительные свойства защищают от накопления отложений сажи и засорения масляного фильтра.

Превосходные противоизносные свойства направлены на защиту цилиндропоршневой группы.

Превосходные моющие свойства защищают от отложений на поршнях и поршневых кольцах.

Низкотемпературный класс вязкости минимизирует износ и обеспечивает легкость пуска при низких температурах, по сравнению с маслом класса вязкости SAE 15W-40.

Новая классификация ACEA E9 разработана для смазочных материалов, предназначенных для использования в двигателях грузовиков, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Сниженные сульфатная зольность, а также содержание серы и фосфора предотвращают засорение сажевого фильтра и увеличивают срок его службы.

Разработано для двигателей отвечающих требованиям стандартов Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют работу каталитического нейтрализатора, что может привести к неэффективной очистке выхлопных газов. Сульфатная зола может засорять сажевый фильтр, что снижает мощность двигателя и выводит фильтр из строя.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с минеральными и синтетическими маслами.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J300:	10W-40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.862 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	107.7 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	15.9 мм ² /с
HTHS вязкость 150°C (302°F), ASTM D4741:	4.02 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	158
Температура вспышки, ASTM D92:	224°C / 435°F
Температура застывания, ASTM D97:	-42°C / -44°F
Сульфатная зола, ASTM D 874:	1.00% масс
Щелочное число, ASTM D2896:	9.9 мг KOH/г