



8100 ECO-ENERGY 5W-30



Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

100% синтетическое энергосберегающее моторное масло специально разработано для мощных современных бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, в т.ч. с турбонаддувом и непосредственным впрыском, где предполагается использование энергосберегающих масел с низким коэффициентом трения и низкой HTHS вязкостью (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига).

Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей, созданных по новым технологиям, где регламентируется использование энергосберегающих масел: стандартов ACEA A1/B1 и A5/B5. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях.

В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA A5/B5 API SERVICE SP
ОДОБРЕНИЯ	FORD WSS-M2C913-D JAGUAR STJLR.03.5003 RENAULT RN0700 согласно № RN700-20-29
УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	CHRYSLER MS 50081, FIAT 9.55535-G1

Классификация A5/B5 требует от смазочного материала энергосберегающих свойств и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей. MOTUL 8100 ECO-energy 0W-30 имеет синтетическую базовую основу и специальный комплекс модификаторов трения, что обеспечивает высокую стойкость масляной пленки, уменьшение трения в двигателе, стабильное давление масла и уменьшение тепловой нагрузки. MOTUL 8100 ECO-energy 0W-30 обеспечивает превосходные смазывающие свойства, такие как защита от износа и устойчивость к высоким температурам для уменьшения угара масла, наряду с 10% экономией топлива при запуске двигателя и коротких поездок по городу (в сравнении с референсным маслом класса вязкости SAE 15W-40).

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24



8100 ECO-ENERGY 5W-30



**Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и
дизельных двигателей
100% Синтетическое**

Стандарт API SP полностью обратно совместим с требованиями API SN и всеми предыдущими стандартами API. Моторные масла API SP обеспечивают исключительную стойкость к окислению, превосходную защиту от отложений, чистоту двигателя, защиту от износа и повышенные эксплуатационные характеристики при низких температурах для экономии топлива в течение всего срока службы масла.

Помимо обратной совместимости, с API SN и API SN Plus, стандарт API SP обеспечивает более высокие эксплуатационные свойства, в частности, усиливает защиту от явления LSPI для бензиновых двигателей малого рабочего объема с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива.

Группой RENAULT была разработана спецификация на моторные масла RN0700, отличающийся повышенными требованиями к тепловым нагрузкам и совместимости с системами нейтрализации отработавших газов. Спецификация RENAULT RN0700 применима для всех типов атмосферных бензиновых двигателей (кроме RENAULT SPORT), созданных группой RENAULT (RENAULT, DACIA, SAMSUNG).

Спецификация Renault RN0700 применима также ко всем дизельным автомобилям Renault, оснащенных 1,5л dCi двигателями без сажевого фильтра (DPF) мощностью менее 100 л.с. с межменным интервалом 20 000 км или один раз год.

Специально разработано в соответствии с последними техническими требованиями для бензиновых и дизельных двигателей FORD, где масло должно удовлетворять требованиям FORD WSS-M2C913-D. Спецификация FORD WSS-M2C913-D имеет полную обратную совместимость с предыдущими спецификациями FORD WSS-M2C913-A, 913-B и 913-C.

Спецификация STJLR.03.5003 соответствует требованиям FORD WSS-M2C913-C и распространяется на некоторые бензиновые и дизельные двигатели JAGUAR и LAND ROVER. Требования FORD WSS-M2C913-D также включают более высокую способность к удалению сажи по сравнению с WSS-M2C913-C. Специальный дисперсант в продукте MOTUL 8100 ECO-nergy 5W-30 не дает образовываться отложениям из остаточных продуктов сгорания и увеличивать вязкость масла. Таким образом, устойчивость к высоким температурам и высокая окислительная стабильность позволяют обеспечить надежную защиту в течение всего межменного интервала.

Соответствуя стандарту ACEA A5/B5, MOTUL 8100 ECO-nergy 5W-30 обеспечивает энергосбережение (до 3% экономии топлива), что соответствует требованиям FORD по уменьшению выбросов CO₂.

Спецификация FORD WSS-M2C913-D также требует высокой стойкости масляной пленки для обеспечения стабильных вязкостных свойств на всем межменном интервале. Эта характеристика очень важна в соответствии с современными тенденциями использования биотоплив, например, таких как биодизель. MOTUL 8100 ECO-nergy 5W-30 гарантирует превосходные смазывающие свойства, в т.ч. противоизносные, при использовании биодизельного топлива в смеси до 7% (Биодизель B7).

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24



8100 ECO-ENERGY 5W-30



Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое

Спецификация FIAT 9.55535-G1 требует соответствия двум стандартам ACEA A5/B5 и API SL в комбинации с классом вязкости SAE 5W-30 для обеспечения надёжной смазки некоторых бензиновых двигателей FIAT и JEEP. Спецификация CHRYSLER MS 50081 (FCA - Fiat Chrysler Automobiles) соответствует требованиям FIAT 9.55535- G1 в CHRYSLER.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 ECO-nergy 5W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	55.5 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 мм ² /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	171.0
Температура застывания	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 1.04
Щелочное число	ASTM D2896	12.5 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24