



# 8100 X-max 0W-40

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И  
ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.**

**100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ.**

## Применение

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло. Изготовлено по технологии классического содержания сульфатной золы, фосфора и серы (Full SAPS). Специально разработано для последнего поколения мощных бензиновых и дизельных двигателей в т.ч. с непосредственным впрыском и турбонаддувом.

Имеет одобрения автопроизводителей, что позволяет использовать его в гарантийных автомобилях.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ. Совместимо с каталитическими конверторами.

При необходимости, перед применением следует ознакомиться с инструкцией по эксплуатации транспортного средства.

## Характеристики

СТАНДАРТЫ	ACEA A3/B4 API SERVICE SN
ОДОБРЕНИЯ	MB-Approval 229.5 Porsche A40 VW 502 00 – 505 00
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ	BMW LL-01 (для автомобилей выпущенных до конца 2018 года) FIAT 9.55535-Z2
СПЕЦИФИКАЦИИ	FORD WSS M2C 937 A

Стандарт MB 229.5 выдвигает более строгие требования к маслу по сравнению с MB 229.3 в части старения и стойкости масляной пленки (при увеличенных интервалах замены масла, устанавливаемых бортовой системой диагностики). Повышенной моющей-диспергирующей способности ACEA B4 и топливной экономичности 1,7% по сравнению с маслами класса вязкости 15W-40. Спецификация MB 229.5 распространяется на все бензиновые двигатели MERCEDES, включая AMG (класс вязкости 5W-40), за исключением SLR, а также все дизельные двигатели MERCEDES без DPF фильтров.

Стандарт Porsche A40 требует высокую стойкость масла к деструкции. Эта спецификация распространяется на все двигатели PORSCHE, за исключением Cayenne V6 и дизельных версии (для этих двигателей, используются масла соответствующие стандарту Porsche C30, напр: MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Стандарты VW 502 00 и 505 00 специально разработаны для автомобилей группы VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA и SEAT), с фиксированными интервалами замены масла (15 000 км в Европе), оснащенными бензиновыми двигателями, либо дизельными двигателями без дизельных сажевых фильтров (DPF) и насос-форсунок.

Спецификация FORD WSS M2C 937 A требует очень высокой прочности масляной пленки для обеспечения стабильности вязкости на всем межменном интервале даже в тяжелых и экстремальных условиях эксплуатации. Данная спецификация распространяется на все автомобили FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec, выпущенных с 2008 года.

MOTUL 8100 X-max 0W-40 соответствует требованиям стандарта BMW Long Life-01 от BMW Group для автомобилей BMW, MINI и ROLLS-ROYCE выпущенных до конца 2018 года. Для автомобилей, выпущенных с начала 2019 года и требующих одобрения BMW LL-01, необходимо использовать такие продукты, как MOTUL 8100 X-cess 5W-30 или MOTUL 8100 X-cess GEN2 5W-40.

Соответствие требованиям FIAT 9.55535-Z2 означает удовлетворение стандартам ACEA A3/B4 в комбинации с классом вязкости SAE 0W-40 для обеспечения надежной смазки некоторых бензиновых двигателей последнего поколения FIAT, Alfa-Romeo, и LANCIA.

MOTUL 8100 X-max 0W-40 соответствует современным требованиям производителей автомобилей по эффективности и долговечности, а также самому последнему требованию API SN. Стандарт API SN требует от смазки высочайших моюще-диспергирующих свойств, улучшенной вязкостной стабильности в условиях попадания сажи, высоких смазывающих и проитвоизносных свойств, высокой термоокислительной стабильности, уменьшенного потребления масла и обеспечения защиты двигателя на всем межсменном интервале.

Класс вязкости SAE 0W-40 минимизирует гидродинамическое трение в масле, позволяя экономить топливо в условиях низких температур. Увеличивается скорость потока масла при запуске двигателя, быстрее создается рабочее давление масла, быстрее происходит протекание масла по масляным каналам, масло быстрее прогревается до рабочей температуры.

Экологически чистое: этот тип масел позволяет уменьшить потребление топлива и таким образом минимизировать выбросы парникового газа (CO<sub>2</sub>). Многие производители автомобилей, такие как: NISSAN, JAGUAR, LAND-ROVER... рекомендуют использовать масло с классом вязкости 0W-40 и уровнем эксплуатационных свойств не ниже API SM для большинства своих спортивных автомобилей, например, таких как NISSAN GT-R, 370Z, 350Z,...

MOTUL 8100 X-max 0W-40 имеет великолепный баланс между экономией топлива и эффективной защитой двигателя (вязкость HTHS выше 3,5 мПа.с).

### Рекомендации по применению

Замена производится в соответствии с рекомендациями автопроизводителя.

Может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

### Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	0W-40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.841 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	76.2 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	13.5 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	3.6 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	184
Температура застывания, ASTM D97:	-45°C / -49°F
Температура вспышки, ASTM D92:	228°C / 442°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	1.1% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	10.1 мг КОН/г