



# AUTO COOL G13

## -37°C



Готовая к использованию охлаждающая жидкость для автомобилей VW  
Антикоррозионная, низкотемпературная  
Температура начала кристаллизации -37.8°C / -36°F  
Температура защиты от замерзания -40°C / -40°F  
Технология Lobrid Tech  
Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов.

### ПРИМЕНЕНИЕ

MOTUL AUTO COOL G13 -37°C это готовая к использованию охлаждающая жидкость на основе моноэтиленгликоля и глицерина, сделана с использованием пакета присадок Lobrid Tech (с органическими и неорганическими добавками).

Рекомендуется для систем охлаждения легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей концерна VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA и SEAT), где требуется охлаждающая жидкость стандарта G13 (VW TL 774 J).

### УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ: G13 (VW TL 774 J)

**Содержит горькие добавки, чтобы предупредить употребление в пищу, поскольку антифризы и охлаждающие жидкости являются сладкими на вкус, но опасными для организма.**

Обеспечивает защиту систем охлаждения двигателей концерна VAG. Технология "лобрид" создает оптимальную защиту для всех металлических частей двигателя включая цветные металлы, например, алюминий. Высокотехнологичный пакет присадок защищает от замерзания, перегрева, коррозии и образования накипи.

Технология "лобрид" соответствует требованиям спецификации G13 (VW TL 774 J) и совместима с охлаждающими жидкостями предыдущих спецификаций: G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL 774 G).

Обеспечивает защиту алюминиевых деталей при высоких температурах. Исключает возможность образования накипи и др. отложений в системе охлаждения. Предотвращает кавитацию, увеличивает долговечность насоса системы охлаждения.

Совместима с конструкционными материалами прокладок, шлангов, пластиковых деталей.

### Преимущества MOTUL AUTO COOL G13 -37°C:

- Жидкость на основе моноэтиленгликоля и глицерина, сделанная с использованием пакета присадок Lobrid Tech, что гарантирует высокую стабильность формулы. Высокая температура кипения.
- Обеспечивает оптимальную защиту при высоких температурах для всех металлических частей двигателя, включая цветные металлы, особенно алюминий. Высокотехнологичный пакет присадок защищает от замерзания, перегрева, коррозии и образования накипи.
- Предотвращает кавитацию, увеличивает долговечность насоса системы охлаждения.
- Более экологически чистый продукт, меньшее загрязнение почвы при утечке

### РЕКОМЕНДАЦИИ

Готовая к использованию. Не требует добавления воды. Может использоваться для доливки, однако полная замена обеспечивает лучшую эффективность. Замена жидкости производится согласно рекомендации производителя техники. **Внимание!** Контролировать и/или менять жидкость следует при охлажденном двигателе. Может смешиваться с жидкостями на основе этиленгликоля. Избегайте смешивания с другими продуктами для получения максимальной производительности. Не использовать для защиты от замерзания системы снабжения питьевой водой. Работать в защитных перчатках. Хранить в герметично закрытой заводской упаковке при температуре не ниже -35 °C и не выше +40 °C в сухом, хорошо проветриваемом помещении, обеспечивающем защиту от воздействия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Срок хранения: 5 лет со дня изготовления (см. на упаковке) при соблюдении правил транспортирования и хранения.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.com Тел. +7(495) 980 27 20

05/21

## **ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Цвет	Визуально	Розовый, флуоресцентный
Плотность при 20°C / 68°F	ASTM D5931	1.084 г/см <sup>3</sup>
pH	ASTM D1287	8.5
Температура начала кристаллизации	ASTM D1177	-37.8°C / -36°F
Защита от замерзания		-40°C / -40°F
Температура кипения при атм. давлении	ASTM D1120	109°C / 228°F
Резерв Щелочности	ASTM D1121	6.2 мг KOH/г