



MOTUL 8100 POWER 0W-20

Моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами
Для бензиновых и дизельных двигателей
100% синтетическое, на основе сложных эфиров (ESTER)

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами. 100% синтетическое на основе сложных эфиров (ESTER) моторное масло, вдохновленное соревнованиями и специально разработанное для бензиновых и дизельных двигателей, в т.ч. тюнингованных, с высокими эксплуатационными характеристиками, оснащенных турбонаддувом, непосредственным впрыском, работающих в широком диапазоне оборотов двигателя и температур, в самых суровых дорожных или гоночных условиях.

Применяется для бензиновых и дизельных двигателей, требующих моторного масла класса API SP, SAE 0W-20. Эксклюзивная формула MOTUL 8100 POWER 0W-20 совместима с биотопливом (особенно с этанолом E85) и системами доочистки отработавших газов. Оно также защищает малообъемные двигатели от риска возникновения низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI), а его низкая вязкость оптимизирует отклик двигателя и обеспечивает максимальную мощность.

Превосходная совместимость с каталитическими нейтрализаторами.

Подходит для всех видов топлива, этилированного или неэтилированного бензина, этанола, сжиженного газа, дизельного и биотоплива.

Этот тип масла может не подходить для использования в некоторых двигателях.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ

API PERFORMANCE SP

ESTER Technology: 100% синтетическая формула, проверенная в соревнованиях и основанная на сложных эфирах, обеспечивает исключительную стойкость масляной пленки при очень высоких температурах для получения максимальной мощности и крутящего момента двигателя, а также превосходной защиты от износов. Обеспечивает стабильное давление масла независимо от условий эксплуатации: гражданская эксплуатация или соревнования.

Бензиновые двигатели с турбонаддувом и непосредственным впрыском имеют риск возникновения преждевременного непроизвольного воспламенения топлива (LSPI). Такое горение напоминает металлический шум из камер сгорания и иногда связан с кратковременной потерей мощности. Это явление, создает очень высокие давления в камере сгорания, которые могут привести к повреждению поршня и, в конечном счете, к разрушению двигателя.

Для бензиновых двигателей последнего поколения с уменьшенным рабочим объемом, оснащенных системами непосредственного впрыска и турбонаддувом, API разработала новый стандарт API SP на моторные масла, чтобы

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

motul.com



MOTUL 8100 POWER 0W-20

Моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами
Для бензиновых и дизельных двигателей
100% синтетическое, на основе сложных эфиров (ESTER)

обеспечить высокую надежность бензиновых двигателей, подверженных риску LSPI.

Стандарт API SP полностью обратно совместим с требованиями API SN и всеми предыдущими стандартами API.

Моторные масла API SP обеспечивают исключительную стойкость к окислению, превосходную защиту от отложений, чистоту двигателя, защиту от износа и повышенные эксплуатационные характеристики при низких температурах для экономии топлива в течение всего срока службы масла.

Помимо обратной совместимости, с API SN и API SN Plus, стандарт API SP обеспечивает более высокие эксплуатационные свойства, в частности, усиливает защиту от явления LSPI для бензиновых двигателей малого рабочего объема с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива.

MOTUL 8100 POWER 0W-20 отвечает всем этим очень требовательным к эксплуатационным свойствам и долговечности нормам, включая, соответствие стандарту API SP, полную совместимость при использовании любых топлив: LPG (сжиженный нефтяной газ), CNG (сжатый природный газ), биоэтанол, в т.ч. при использовании биотоплива на основе этанола в соотношении до 85% (биоэтанол – E85).

Класс вязкости SAE 0W-20 сводит к минимуму гидродинамическое трение масла, обеспечивает экономию топлива, особенно при низких температурах. MOTUL 8100 POWER 0W-20 обеспечивает быструю подачу масла при пуске, повышение давления масла, высокие обороты двигателя и более быстрый прогрев двигателя.

Экологически чистое масло этого типа позволяет снизить расход топлива и, следовательно, свести к минимуму выбросы парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены жидкости выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 POWER 0W-20 при необходимости может смешиваться с другими минеральными и синтетическими маслами.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-20
Плотность при 20°C (68°F)		0.840
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	48.1 мм ² /с

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

motul.com



MOTUL 8100 POWER 0W-20

Моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами
Для бензиновых и дизельных двигателей
100% синтетическое, на основе сложных эфиров (ESTER)

Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.7 мм ² /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	161.0
Температура застывания	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 0.79
Щелочное число	ASTM D2896	8.5 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F